

# STAMPA SERA

# Donna gravissima per molte ore senza soccorso

## GIORDANI 2<sup>a</sup> a Badgastein



## Annunciata una serie di scioperi Metalmeccanici nessun passo avanti

GIORGIO DE STEFANIS

Non è servita neppure la riunione a delegazioni ristretta di ieri per sbloccare la trattativa tra Federmeccanica e Fiat sul rinnovo del contratto di un milione di lavoratori delle grandi industrie private (il confronto con la Federmeccanica per 100 mila delle aziende pubbliche riprende oggi a domani).

Al termine dei colloqui, i rappresentanti sindacali si sono riuniti nella sede della Fiat ad annunciare la loro decisione di sciopero nella prima settimana di febbraio, da effettuarsi congiuntamente con le altre categorie dell'industria (chimica, tessile, ecc.). La data precisa dell'azione sarà decisa entro la settimana.

Nella trattativa di ieri,

le posizioni non sono sostanzialmente cambiate rispetto alla prima giornata di colloquio (quando già si diceva che si era alla stessa punto della volta precedente).

Sulla richiesta sindacale di controllare i piani di investimento e di ristrutturazione, la Federmeccanica ha risposto negativamente. In quanto, ha detto, ciò significherebbe smantellare ancora la possibilità di sviluppo di un livello globale regionale di informazione. Negativamente, ha anche risposto alla richiesta di estendere la procedura prevista dall'accordo del '75 alla classe intermedia e al settore pubblico. La Federmeccanica non vuole cedere su questi punti.

La controparte non vuole lo sciopero. Ha detto il segretario federale della Uil, Corrado Ferro, «che non ha mai dimostrato l'im-

possibilità oggettiva di trovare l'accordo, affermando che l'ipotesi di un accordo è stata respinta da tutti i tentativi. C'era di ritorno al vecchio sistema di relazioni degli accordi sindacali, ma la Federmeccanica non ha accettato la proposta di concedere nella trattativa.

Il confronto tra Federmeccanica e Fiat riprende oggi a domani. Il sindacato ha deciso di non cedere su questi punti. La Federmeccanica non vuole cedere su questi punti. La controparte non vuole lo sciopero. Ha detto il segretario federale della Uil, Corrado Ferro, «che non ha mai dimostrato l'im-

## «Sostanzialmente positivo», il vertice sindacati-ministri

Al risultato dell'incontro di ieri sono sostanzialmente positivi. A patto però che costituiscono una soluzione provvisoria e il presupposto per una successiva fase di sviluppo. Il ministro dell'Industria, Donat Cattin, ha detto che il vertice è stato «sostanzialmente positivo».

Questo, in sintesi, il giudizio dei sindacati — espresso dal segretario confederale della Uil, Ravenna — sul «vertice» con i ministri Donat Cattin e Tommaso De Tommaso, che si è svolto nella delegazione sindacale (guidata da Lanza, Storti e Vanni) ha chiesto ai rappresentanti del governo di bloccare i licenziamenti in corso e di trovare una soluzione per assicurare la massa integrativa ai lavoratori di quelle aziende (Innocenti, Singer, Ducati) che stanno per chiudere o lo hanno già fatto.

Sono 9.800 i posti di lavoro che rischiano di scomparire da un giorno all'altro. Innocenti (4.500) e Singer (3.000) sono i casi più clamorosi. Nella fabbrica di Terni gli operai sono ormai disoccupati, in quella di Lambrate le lettere di licenziamento dovrebbero essere recapitate entro la fine del mese. Per la industria di elettrodomestici, numerose soluzioni sono state prospettate e successivamente approvate. L'unico rifiuto del vertice è quello di un intervento pubblico, eventualmente affiancato da imprenditori privati.

Sempre più insospettabile si fa facendo la vertice. Innocenti, Donat Cattin ha affermato di «non conoscere» alcun piano di licenziamenti. Rimane la soluzione Fiat. Su di essa i sindacati hanno già espresso un parere negativo, sia per i costi, sia per il numero limitato di posti che riuscirebbero a essere salvati.

I metalmeccanici hanno chiesto ai mi-

nistri di premere sulla Fiat per una riduzione della spesa prevista (che sarebbe a carico dello Stato) e sull'Alfa Romeo per coinvolgerla nell'operazione di salvataggio. Il ministro dell'Industria, Donat Cattin, si è impegnato a convocare per oggi i rappresentanti delle due società per studiare la possibilità di un eventuale intervento congiunto.

La soluzione arriverebbe dunque ancora una volta, dal denaro delle collettività. E dalla stessa Fiat — anche se in questo caso, avrebbe chiamato Alfa Romeo, al chiamarebbe Gelpi — dovrebbero giungere i mezzi di sostentamento (la cassa integrazione) per i lavoratori che da domani saranno senza stipendio. Donat Cattin ha assicurato che verrebbe creata una società pubblica che rilevarebbe i contratti di lavoro degli operai disoccupati (e non le loro aziende), assicurando così la cassa integrazione per altri sei mesi.

Resta il problema di dove i Gelpi potrebbero prendere i soldi necessari a pagare la sua quota di cassa integrazione. La proposta di Donat Cattin prevederebbe un «dritto» legge di spesa per licenziare la società pubblica, con 10 miliardi di spesa. La decisione dovrebbe essere sottoposta all'approvazione del Parlamento, dopo aver ottenuto il consenso delle forze di maggioranza e di opposizione.

Sulla richiesta di blocco del licenziamento, i ministri hanno affermato che un simile provvedimento non è nelle loro potestà. Hanno però assicurato che cercheranno di «razionalizzare» la Confindustria (un incontro è previsto già per oggi) rivolgendole un «appello ufficiale».

G. D. S.

## Per i finanziamenti ai partiti Sapremo la verità sulla Cia in Italia

Washington, 22 gennaio. La commissione della Camera per gli Affari Interni, che indaga sulle attività della Cia in Italia, ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford. Con otto voti contro quattro, la commissione ha respinto la proposta del rappresentante repubblicano, democratico Dale Milford, che avrebbe voluto depennare dalla relazione finale tutte le informazioni considerate segrete.

Il documento che verrà presentato alla Camera, e che sarà discusso dai deputati, contiene i dettagli di numerose operazioni compiute dai servizi segreti americani in Italia. Altrimenti, in Italia, il settimanale «The New Yorker», che ha pubblicato la notizia, ha detto che la commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford.



Henry Kissinger

Il documento che verrà presentato alla Camera, e che sarà discusso dai deputati, contiene i dettagli di numerose operazioni compiute dai servizi segreti americani in Italia. Altrimenti, in Italia, il settimanale «The New Yorker», che ha pubblicato la notizia, ha detto che la commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford.

Alcuni particolari dei risultati raggiunti dalla commissione di inchiesta sono stati resi noti da un dipendente di un ufficio americano. Le indiscrezioni riguardano

per ora le pressioni esercitate da Kissinger perché venissero forniti ai servizi segreti americani e all'Unità in Italia, e all'Unità di Roma, di informazioni sulle attività della Cia in Italia. Kissinger ha detto che la commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford.

La «Washington Post» scrive oggi che lo scandalo dei servizi segreti americani in Italia, che ha scatenato la commissione di inchiesta, potrebbe avere conseguenze per il futuro della CIA in Italia. La commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford.

Il senatore Frank Church, che presiede la commissione di inchiesta, ha detto che la commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford. La commissione ha deciso di rendere pubblici i risultati delle sue inchieste, nonostante il veto posto dal presidente Ford.

Roma, con una coltellata al cuore

## Donna uccide il padre «Voleva sempre bere»

Roma, 22 gennaio. Una donna ha vibrato una coltellata al cuore dell'anziano padre uccidendolo all'istante. E' accaduto ieri sera in un modesto appartamento di viale Mazzini, a Roma. La vittima, Enrico Monti, 73 anni, originario di Frosinone, era stato ucciso dalla figlia Anna, 30 anni, e il marito, Mario Ricciardi.

La vita in comune delle due coppie era piuttosto movimentata. Soprattutto i rapporti tra padre e figlia erano difficili. L'uomo, pensionato dalla Presidenza del Consiglio, trascorreva la maggior parte del tempo in casa. La vita in comune delle due coppie era piuttosto movimentata. Soprattutto i rapporti tra padre e figlia erano difficili.

Quando il dottor Jovine, la dirigente della «Società di studi», è giunto nell'appartamento, Anna Monti Ricciardi ha ammesso di aver ucciso il padre. La donna ha detto che il padre non voleva credere di averlo ucciso.

## CHE TEMPO FARÀ



Il ministero della Difesa comunica la previsione del tempo sull'Italia valida fino alla mezzanotte di oggi.

Situazione: successi impetuosi di aria fredda provenienti dalla Gran Bretagna si muovono verso Sud-Est ed interessano le regioni italiane, mantenendo ancora attiva la zona di bassa pressione che insiste sulle regioni meridionali.

Tempo previsto: sulle regioni settentrionali poco nuvoloso salvo addensamenti sulla Liguria e sull'arco alpino dove potranno esserci brevi nevicate. Nubi e sole a mezzogiorno. Sulle regioni centrali poco nuvoloso. Sulle regioni meridionali e sulla Sicilia e sulla Sardegna nuvoloso tendenza a molto nuvoloso con precipitazioni che potranno esaurirsi anche a mezzogiorno. Sull'area anche qualche pioggia.

Temperature: in lieve diminuzione al centro, sulla Sardegna e sulle regioni meridionali; pressoché stazionaria sulle Alpi e regioni settentrionali.

In Italia All'estero

In Italia	All'estero
Bolzano	+ 8 + 10
Venezia	+ 1 + 3
Trieste	+ 1 + 3
Venezia	+ 1 + 3
Milano	+ 1 + 3
Torino	+ 1 + 3
Genova	+ 1 + 3
Bologna	+ 1 + 3
Firenze	+ 1 + 3
Roma	+ 1 + 3
Palermo	+ 1 + 3
Catania	+ 1 + 3
Cagliari	+ 1 + 3

TEMPERATURE DI TORINO

massima +9,0  
minima +3,8  
media +4,8

Rilevazioni del Servizio meteorologico dell'Aeronautica militare di Caselle del Sale (10 km. da Torino). Periodo di osservazione: 10.00-18.00. Cielo sereno. Tempo: 14.00. Vento: 10.00-18.00. Precipitazioni: 0.00. Pressione: 1013.00. Umidità: 65.00. Direzione del vento: 10.00-18.00. Velocità del vento: 10.00-18.00. Direzione del vento: 10.00-18.00. Velocità del vento: 10.00-18.00.

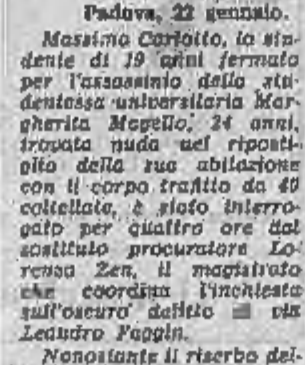
## Delitto di Padova: parla il giovane fermato

## 'Sentii gridare; quando entrai Margherita era stata uccisa»

Padova, 22 gennaio. Massimo Carlotto, lo studente di 19 anni fermato per l'assassinio della studentessa Margherita Maggioni, 24 anni, trovata nuda nel ripostiglio della sua abitazione con il corpo trafitto da 40 coltellate, è stato interrogato per quattro ore dal sostituto procuratore Lorenza Zecchi, il magistrato che coordina l'inchiesta sull'omicidio della studentessa.

Nonostante il rischio dell'autorità inquirente, si è saputo che il giovane, che era assillato dal padre di fiducia, con Giorgio Toni, ha confessato la sua versione della notte fatale. La notte fatale, quando, accompagnato dal padre e dallo stesso legale, si era presentato al carabinieri del nucleo investigativo di Prato della Polizia di Stato, il giovane si era presentato al domicilio dei coniugi Toni e Zecchi, che erano in vacanza a Padova.

Il giovane, che era assillato dal padre di fiducia, con Giorgio Toni, ha confessato la sua versione della notte fatale. La notte fatale, quando, accompagnato dal padre e dallo stesso legale, si era presentato al carabinieri del nucleo investigativo di Prato della Polizia di Stato, il giovane si era presentato al domicilio dei coniugi Toni e Zecchi, che erano in vacanza a Padova.



Padova: Massimo Carlotto, il giovane fermato

## Sposato, era prossimo alla laurea

## Studente lavoratore s'impicca nel bagno

Genova, 22 gennaio. Un giovane studente di 25 anni, sposato, è stato trovato impiccato nel bagno di casa sua. Il giovane, che era prossimo alla laurea, era stato trovato impiccato nel bagno di casa sua.

Il giovane, che era prossimo alla laurea, era stato trovato impiccato nel bagno di casa sua. Il giovane, che era prossimo alla laurea, era stato trovato impiccato nel bagno di casa sua.

Il giovane, che era prossimo alla laurea, era stato trovato impiccato nel bagno di casa sua. Il giovane, che era prossimo alla laurea, era stato trovato impiccato nel bagno di casa sua.

## BORSE OGGI

Seduta molto attiva con rialzi

TORINO. Il mercato azionario ha imboccato la via del rialzo. Dopo i tentennamenti e le incertezze della vigilia, finalmente si è assistito ad una seduta attiva e dinamica, dove tutti i valori del listino sono stati interessati da una domanda che non ha conosciuto soste durante tutta la mattinata. Le riprese si sono guidate

inizialmente dalla Fiat, che ha aperto a 1.500, e dagli assicurativi, che sono saliti tra i titoli più quotati della giornata. Ma anche Montedison, Viscoia e finanziarie hanno segnato recuperi sensibili. Pochi titoli in controtendenza (Banco di Napoli, Nabisco, Piemonte finanziaria) con flessioni di lieve entità.

Contrasti diffusi si sono avuti nel comparto obbligazionario, dove, a recupero, messi a segno da alcuni valori, hanno fatto riscontro cedimenti di altri. Montedison è scesa a 480; Ditta Piana n. 1, Ditta Piemonte Finanziaria 550.

BORSA CONTINUA —

Fin. ord. 1569, 1571, 1581, 1587, Fiat, Iri, 1063, 1065, 1087, 1093.

LE AZIONI A TORINO

ALBERGHI		ALBERGHI		ALBERGHI	
Albergo Venezia	2100	Assicurativi	1100	Fin. ord.	
Venchi Italia	2100	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1569	1569
<b>BANCARIE</b>					
Banco Roma	17100	18450	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1571
Banco Venezia	17100	18450	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1581
Credito It.	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1587
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1593
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1603
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1613
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1623
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1633
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1643
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1653
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1663
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1673
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1683
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1693
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1703
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1713
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1723
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1733
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1743
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1753
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1763
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1773
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1783
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1793
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1803
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1813
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1823
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1833
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1843
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1853
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1863
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1873
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1883
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1893
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1903
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1913
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1923
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1933
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1943
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1953
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1963
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1973
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1983
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 1993
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2003
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2013
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2023
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2033
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2043
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2053
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2063
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2073
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2083
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2093
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2103
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2113
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2123
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2133
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2143
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2153
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2163
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2173
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2183
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2193
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2203
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2213
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2223
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2233
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2243
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2253
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2263
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2273
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2283
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2293
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2303
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2313
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2323
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2333
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2343
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2353
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2363
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2373
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2383
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2393
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2403
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2413
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2423
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2433
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2443
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2453
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2463
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2473
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2483
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2493
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2503
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2513
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2523
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2533
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2543
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2553
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2563
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2573
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2583
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2593
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2603
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2613
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2623
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2633
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2643
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2653
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2663
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2673
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2683
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2693
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2703
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2713
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2723
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2733
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2743
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2753
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2763
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2773
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2783
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2793
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2803
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2813
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2823
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2833
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2843
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2853
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2863
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2873
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2883
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2893
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2903
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2913
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2923
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2933
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2943
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2953
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2963
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2973
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2983
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 2993
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3003
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3013
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3023
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3033
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3043
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3053
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3063
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3073
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3083
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3093
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3103
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3113
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3123
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3133
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3143
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3153
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3163
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3173
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3183
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3193
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3203
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3213
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3223
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3233
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3243
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3253
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3263
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3273
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3283
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3293
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3303
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3313
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3323
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3333
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3343
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3353
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3363
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3373
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3383
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3393
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3403
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3413
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3423
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3433
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3443
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3453
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3463
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3473
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3483
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3493
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3503
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3513
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3523
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3533
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3543
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3553
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3563
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3573
Credito Venezia	2110	2110	Assicurativa	1100	Fin. ord. 3583
Credito Venezia	2110	2110			











La CEE sospetta una "manovra",

# La lira cadendo ucciderà il pci?

GIANNI GAMBARTO

Bruxelles, 22 gennaio. Abituati da anni al biennio di Roma e conosciuti che dall'Italia ci si può aspettare qualunque cosa, i nostri partner europei hanno avuto una reazione a inaspettata alla notizia della chiusura del mercato dei cambi italiani a tempo determinato. Nel senso che, invece di cercare le cause, i monetaristi comunitari hanno avanzato dei velati sospetti politici. Assolutamente nulla di ufficiale, d'intesa. E neppure vagamente ufficiale. Ma, a livello strettamente personale, alcuni hanno elaborato una teoria molto semplice per spiegare il comportamento del nostro Tesoro e della nostra Banca centrale. La teoria parte dall'attuale crisi di governo: centro-sinistra (forse definitivamente) in crisi, socialisti che chiedono apertamente una responsabilizzazione del pci. Non potrebbe il governo italiano essere stato tentato di spaventare più del dovuto i suoi cittadini (presto forse elettori), dimostrando quanto essa anche la sola ipotesi dei rossi a Palazzo Chigi?



Paolo Baffi, governatore della Banca d'Italia

Ma più che i dubbi e le insinuazioni contano i dati. Ricordi, dall'inizio della crisi di governo la Banca d'Italia ha subito una continua ennesima di valuta. Secondo fonti ufficiali, la fuga dei capitali ha toccato punti mai raggiunti pri-

ma: dai venti ai trenta miliardi al giorno. Per sostenere la lira, la Banca centrale ha dovuto attingere alle riserve per 528 miliardi di dollari, oltre 350 miliardi di lire.

Tutto questo non poteva durare. Oltretutto, come la Banca d'Italia ha fatto sapere, la fuga di capitali, speculazione internazionale, le autorità monetarie non potevano restare passive davanti al protrarsi delle riserve. Altrimenti che ammontare avremmo a 1982 miliardi di dollari (compreso l'oro), scarse, se si pensa alla mole di impegni ai quali l'Italia deve far fronte.

Sono impegni con cifre di molti zeri. Non dimentichiamo che, per assicurare il deficit record della bilancia dei pagamenti registrato nel 1974, il governo ha dovuto indebitarsi verso l'estero: sono circa 11 mila miliardi di lire che proprio da questa bisogna incominciare a rimborsare. E non dimentichiamo che anche i conti per il 1975, si chiuderanno in rosso per mille miliardi (oltre provvisoria, mancano i dati di dicembre). E' molto meno del '74 (circa 2000 miliardi), ma è sempre un passivo da colmare.

In questo senso di debiti si erano fuggiti i capitali in fuga, oltre agli Stati (come la Germania), oltre alle istituzioni internazionali (Fondo monetario, Comunità europea), anche, a in buona misura, gli istituti bancari privati americani. Su questi ultimi, d'altra parte, non potevano gli europei, da poche settimane si è saputo che avevano in condizioni patrimoniali non invidiabili e che sono stati autorevolmente sconsigliati dalle autorità americane del complesso operazioni troppo impegnative in un solo Paese.

In queste condizioni, la Banca d'Italia non poteva sacrificare altre riserve (che coprono solo in parte i nostri debiti) e sostenere la lira. Tanto più che questo sacrificio, pur tentato nei giorni scorsi, aveva dato scarsi risultati: la lira aveva perso in media il 2,1 per cento rispetto alla valuta comunitaria (il 2,5 rispetto alla valuta Cee e al 15,50 rispetto al dollaro). Chiudere i mercati dei cambi era dunque una decisione tecnicamente logica. Ma non è che un palliativo temporaneo. Il governo non potrà continuare a lungo nel gioco di chi non vede, non sente, non parla. Anche se la comunicazione ufficiale parla di «chiusura a tempo indeterminato», si sa perfettamente che un termine, e nemmeno lontano, dovrà esserci: se la impone la nostra collocazione internazionale. Abbiamo sottoscritto, ad esempio, un trattato per la costituzione della comunità europea, il quale contempla la libera circolazione dei capitali (oltre che delle merci).

Dunque, questa o l'altra via? Dovrà ripresentarsi al giudizio internazionale. Come ne uscirà? Sostituito, è evidente, e in una misura che sarà stabilita dai mercati valutari. In questa sola prima giornata (le cifre al base su dati parziali) si calcola che una perdita media del 10 per cento.

Un'altra considerazione del fatto che forse sarà gradita alle industrie che puntano sulla esportazione (valendo meno la lira, le nostre merci all'estero costeranno meno), ma che arriva in un momento delicato: l'Italia, sulla scia dell'America e della Germania, registra il crollo di ripresa, le fabbriche torcano e producono. Ma la nostra è un'industria di trasformazione, che importa le materie prime che poi lavora. Con questo nuovo deprezzamento pagheremo più caro il rame, il ferro, il petrolio.

Ci torneremo, in una parola, con un nuovo paradosso della bilancia dei pagamenti. Che cosa faranno le autorità monetarie per sanarlo? Non potranno che ricorrere ad un'altra misura tecnica: frenare l'espansione economica per ridurre le importazioni. Questo mentre il mondo occidentale e i nostri partners europei hanno verso la ripresa.

La cosa — si è già detto — in queste settimane — è una macchina che va a due marce. L'Italia è sempre andata avanti con quella più bassa: ora c'è il rischio che si metta a girare la ruota.

Dirigenti di banca che ignorano la crisi

## Pescara: super pagati ora vogliono 4 milioni in più

MARCO TOSATTI

Roma, 22 gennaio.

La crisi economica con le sue drammatiche conseguenze sulla vita delle aziende e sull'occupazione di decine di migliaia di lavoratori non sembra riguardare alcuni settori privilegiati. I cui responsabili non paiono toccati da questo genere di problemi.

E' il caso di alcune banche, del cui comportamento si è dir poco munito dei riguardi di una parte dei dipendenti abbiano patito poco tempo fa; al caso precedente sta per aggiungersi però un altro, che, come una punta recisa da parte degli organi competenti e dell'opinione pubblica, rischia di diventare pesantemente esemplare.

A Pescara esiste una cassa di risparmio locale, la Federrisparmio — un ente pubblico, rischia di diventare pesantemente esemplare. A Pescara esiste una cassa di risparmio locale, la Federrisparmio — un ente pubblico, rischia di diventare pesantemente esemplare.

La Federrisparmio (Federazione lavoratori bancari) che raggruppa i sindacati Cgil, Cisl e Uil, e che, oltre a rappresentare la maggioranza del personale, organizza pure il 50 per cento del sindacato.

Per le proposte che il consiglio di amministrazione a quanto pare è al punto di accogliere, e' anche quella del premio di rendimento, che sarebbe fissato in una cifra pari al decimo per cento della normale retribuzione, più una quota fissa di 700 mi-

la lire: gli arretrati decor-

rebbero dall'1 gennaio

1974.

In moneta nazionale l'ac-

cettazione di questa richie-

sta significa un premio an-

nuale variabile dai due mi-

lioni e mezzo per i funzio-

nari di prima nomina, ai

quattro milioni per i funzio-

nari con un'anzianità di

servizio media, fino ai sei-

sette milioni per i dirigenti

di grado elevato.

Si tratta di cifre notevoli

non solo in assoluto ma an-

che rispetto a quelle in vi-

gore nel settore: un funzio-

nario con vent'anni di

servizio prende un milio-

ne e contempra il premio

di rendimento, un funzio-

nario con quarant'anni di

servizio percepisce po-

co meno di due milioni.

La Fibi ha presentato an-

che alla cassa la sua

piattaforma contrattuale,

basata sull'istituzione del

carriero unico funzionario-

impiegato, e certo non me-

no meno rispetto a quel-

la dei corporativi. La cas-

sa di Risparmio, nichian-

do, non ha ancora deciso

con quale dei due interlo-

cutori dialogare, ma ap-

pare una proposta e con-

cedere quanto chiesto il

sindacato corporativo.

Ecco perché — ci ha

detto il segretario naziona-

le della Fibi-Cgil, Franco

Bussolati — nella pluri-

forma nazionale abbiamo

inserito la richiesta di un

contratto unico impiegati-

funzionari, richiesta sempre

contrastata dalle aziende,

che, attraverso la creazione

di carriere e privilegi, hanno

instaurato una struttura

politica di divisione della

categoria.

Succede Bussolati cen-

trando unica significa cer-

camente «controllo del «carri-

ero» ai funzionari, cui bi-

rebbe restituire una digni-

tà contrattuale che non

hanno». L'azienda obbliga-

mente insegue i funzio-

nari sul terreno del dena-

ro, a prezzo di un'abdicazione

del ruolo che si fa

partecipare alle scelte produ-

tive ed organizzative.

La Cassa di Risparmio di

Pescara non è che un caso

isolato; molti altri simili,

e forse ancora più esemplari,

sono destinati a rimanere

segreti: il trattamento

esclusivo del settore rende

difficile le indagini. Quasi

tutte le casse di risparmio,

generalmente sotto il con-

trollo degli organismi poli-

tici locali, hanno un con-

tratto «proprio» per i lo-

ro dipendenti.

### Consiglio del "controllore governativo"

#### Usa: le banche private ci chiudono i prestiti

Washington, 22 gennaio.

Esistono possibilità per

l'Italia di ottenere ancora

prestiti da banche private

americane? La risposta è

no, almeno per il momento.

Tre elementi stanno

in strada degli istituti pri-

vati di credito, che nel pas-

sato il governo italiano

aveva percorso assiduan-

te: il primo è l'indebita-

mento già enorme del no-

stro Paese presso due dei

maggiori banche Usa (la

Chase Manhattan Bank e la

First National City Bank)

che sono complessivamente

esposte per oltre mille mi-

lioni di lire. Il secondo

ostacolo è costituito dalle

raccomandazioni emesse dal

«controller of currency»,

il «controllore» governati-

vo americano della Finan-

za che ha messo in guardia

le due banche dall'esporsi

ulteriormente verso l'Ita-

lia, e questo per evitare

che la crisi finanziaria

italiana porti a fondo me-

che la Cassa e la First Na-

tional City Bank, e con un

v. z.

sa metà del sistema ban-

cario statunitense.

Il terzo elemento, infine,

è nella crisi in corso, che

accresce i rischi inerenti ad

un nuovo prestito all'Italia.

In sostanza, la sola via

aperta al ministero dell'E-

soro e alla Banca d'Italia,

sono la Federal Reserve

americana (presso la qua-

le abbiamo duecento milia-

di di lire a disposizione, ma

da restituire entro tre me-

si), e il Fondo Monetario

Internazionale.

La chiusura della «via

privata» al prestito in A-

merica è doppiamente gra-

ve. Da un lato essa ha si-

gnificato il crollo di si-

curezza che circonda la lira

e ha quindi favorito quella

svendita massiccia di va-

luta italiana che si defini-

sce in parte speculazione

e ha provocato il tracollo

della quotazione della no-

stra moneta; d'altro can-

po, rende anche più diffi-

cile la guarigione.

v. z.



Nol e la tua banca  
pensiamo a tutto  
(e non spendi di più)

chi ha un conto corrente  
presso una delle seguenti Banche:

Banca Commerciale Italiana  
Banca d'America e d'Italia  
Banca Mobiliare Piemontese  
Banca Nazionale dell'Agricoltura  
Banca Nazionale del Lavoro  
Banca Popolare di Novara  
Banca Subalpina  
Banca Ambrosiana  
Banca di Napoli  
Banca di Roma  
Banca di Sicilia  
Cassa di Risparmio di Torino  
Credito Italiano  
Istituto Bancario Italiano  
Istituto Bancario S. Paolo di Torino  
Monte dei Paschi di Siena

può abbonarsi a

**LA STAMPA**

con l'Addebito Mensile Posticipato

senza aggravii di spese bancarie

e di recapito.

Riceverete LA STAMPA

al proprio domicilio, ogni giorno

entro le ore 7,30,

pagando il giornale L. 150 a copla.

Questa formula di abbonamento è prevista

per LA STAMPA dal martedì alla domenica

o dal martedì al sabato.

telefona subito al 65.68

# Vieni alla upim o fare un affare.

## LISTINO AFFARI BIANCO CASA

Lenzuola con angoli  
bianchi in cotone e Koplon,  
1 piazza, cm. 85x190

L. 3.750

L. 5.500

Federa ricamata a mano  
in puro cotone, 4 colori a  
scelta, 50x90

L. 1.750

Fornitura letto 1 piazza  
in cotone e Koplon, 1 lenzuola  
cm. 145x270, 1 federa cm. 85x190  
rigati, quadrati oppure in  
3 varianti di tinta

L. 4.900

Fornitura letto 2 piazza  
in cotone e Koplon, 1 lenzuola  
cm. 240x270, 2 federe cm. 85x190  
stampati in 3 disegni e 6 varianti

L. 8.900

Copripiletto 2 piazza  
in cotone e Koplon,  
cm. 245x290,  
4 varianti di colore

L. 11.900

Copripiletto 2 piazza  
in cotone e Koplon,  
cm. 245x290, 4 fantasie rigate

L. 7.900

Copripiletto 1 piazza  
in cotone e Koplon, 1 lenzuola  
cm. 145x270, 1 federa cm. 85x190  
in 3 varianti di colore

L. 8.900

Servizio tavola per 6  
in puro cotone, 1 tovaglia tonda cm. 170  
6 tovaglioli cm. 43x43 in 5  
disegni e tante varianti  
di colore

L. 4.500

Servizio tavola per 8  
in puro cotone, 1 tovaglia rettangolare  
cm. 135x180, 8 tovaglioli  
cm. 43x43 in 3 fantasie  
stampate

L. 3.900

Asciugapiatti quadrato  
in puro cotone, cm. 50x50,  
2 disegni e 6 varianti

L. 450

Asciugamani jacquard  
in cotone e Modal in 5 varianti di colore

L. 750

L. 2.000

Asciugamani bicolore  
in puro cotone, cm. 50x50,  
4 varianti di colore

L. 450

Asciugamani bicolore  
in puro cotone, cm. 50x50,  
4 varianti di colore

L. 1.100

Asciugamani bicolore  
in puro cotone, cm. 50x50,  
4 varianti di colore

L. 3.750

Asciugamani bicolore  
in puro cotone, cm. 50x50,  
4 varianti di colore

L. 690

20% di sconto

Asciugamani bicolore  
in puro cotone, cm. 50x50,  
4 varianti di colore

L. 450

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50

formato bagno cm. 50x50







## RALLYE - Incontro con Sandro Munari leader a Montecarlo

Tre biscotti, un panino  
la dieta del "drago",

Quando guida è teso, preferisce mangiare poco - Importanza psicologica della presenza di Flavia, la moglie laureanda in medicina

DALL'INVIATO  
FULVIO CINTI

Montecarlo, 22 gennaio. Trentacinque anni, ventotto di carriera, corridore d'automobili di professione da una decina d'anni. Ha vinto tutto o quasi, nei vari rally, a cominciare dal mondo della specialità, poiché dei titoli iridati raggiunti dalla Lancia egli è il maggior artefice. Ha conquistato il successo dopo molte prove di Montecarlo, d'Avignone, di Montevideo, d'Alsace, di Alsace, di Alsace. Ma chi è in fondo questo signor Sandro Munari? Un superman del volante, un "drago" come lo chiamano affettuosamente gli amici e non rispetti gli avversari, oppure un uomo che ha affinato il suo mestiere al punto da elevarlo ad arte?

## E' il "Monte"

E' quasi mezzanotte. Sul molo del porto di Montecarlo arrivano le vetture superstiti del Rallye del Monte. E' il "Monte" e stato tagliato nel l'ultimo dei maggiori sportisti del mondo perché inteso. Il cielo è stellato, l'aria dolce, il mare quieto. Gli uomini del "Monte" tornano alla base dopo quarantotto ore d'assenza, a 1800 chilometri percorsi nell'entroterra di strade di montagna spruzzate di neve, ricoperte di ghiaccio, sterminate dal vento. In alcuni tratti, quelli delle prove speciali, hanno affrontato il peggio dell'accelerazione: qualcuno è volato fuori strada e caduto a all'ospedale con costole o gambe rotte.

«Mike, chi è Sandro?», Mike è Parkes, un inglese ex "case" della Ferrari in Formula 1 e Sport, raffinato tecnico delle automobili da corsa, ingegnere presso il reparto corsa della Lancia. Risponde: «E' un pilota stranamente professionale. Lo sport, per lui, è lavoro». Stranamente, sottolinea Parkes, perché Munari è un corridore che ragiona a sangue freddo e la sua concentrazione è così profonda da consentirgli di sfiorare fino al limite estremo. Aggiunge: «E' duro con se stesso, è duro con gli altri che collaborano con lui». E' il fatto che in ogni corsa attacchi subito a fondo? «E' una sua tattica razionale». Cioè, conquistare subito la leadership per poi amministrare sapientemente il vantaggio.

Mario Mannucci, 44 anni, milanese, è stato il navigatore di Munari per cinque anni. Per la prima volta si vede al suo fianco perché la Lancia lo ha appiattito per affidargli le mansioni di direttore sportivo della squadra. «Mi hanno mandato in pensione», esclama. Cinque anni con Sandro, e cinque anni di stanchezza, afferma. «Sandro, in corsa, parla poco perché è tutto guidato dalla guida. Non è calmo come Waldegaard, non è isterico come Andruet, è teso per tutto ciò che deve fare. La sua guida però è pulita. Se sbonda in una curva, la sbonda a sempre controllata».

## Il cuscinetto

Flavia, la moglie bolognese di Sandro, è una ragazza di medicina. Ha detto del marito: «I suoi pensieri sono concentrati soltanto sulla corsa, sul suo lavoro; perciò in questi giorni è nervoso, teso, irascibile. Io sono la sua cuccinetta tra lui e il mondo esterno». Per questa ragione Flavia non lo abbandona mai, un cuscino, in questo Rallye era alla partenza a Roma, lo ha preceduto in treno a Monaco, è presente ad ogni via di tappa e ad ogni arrivo. Ogni volta attende al suo controllo perché stanchezza e ansia la corsa e la costante presenza di Flavia è psicologicamente importante, quasi decisiva per Munari.

La bianca Lancia Stratos con i colori verdi dell'Alitalia dipinti sul cofano e sulle fiancate, scivola sotto la striscione del traguardo allettata nella morsa dei fotografi, degli operatori cinematografici e dei giornalisti. La lunga palizzata è terminata, ora l'interminabile fatica di Munari non è conclusa. Ancora un controllo della vettura da parte dei commissari, la intervista, il racconto ai tecnici, la visita del medico. Soltanto il berretto scosso e qualche boccone: tre biscotti, un panino imbottito d'arrosto, qualche banana e ha deciso l'ultima tappa. Ma poi Munari cede all'affettuosa insistenza della moglie. In così lungo tempo ha mandato giù appena qualche boccone: tre biscotti, un panino imbottito d'arrosto, qualche banana e ha deciso l'ultima tappa.

## Niente fumo

Il dottor Bariletti gli fuma il polso: «Pol verbò a misurarti la pressione». «Non ce n'è alcun bisogno!», ribatte Munari, «ho soltanto sonno, un terribile sonno, non darlo da ventiquattrore». «Devi mangiare qualcosa», interviene con dolcezza Flavia. «No, mangiare, no». Ma poi Munari cede all'affettuosa insistenza della moglie. In così lungo tempo ha mandato giù appena qualche boccone: tre biscotti, un panino imbottito d'arrosto, qualche banana e ha deciso l'ultima tappa. Ma poi Munari cede all'affettuosa insistenza della moglie. In così lungo tempo ha mandato giù appena qualche boccone: tre biscotti, un panino imbottito d'arrosto, qualche banana e ha deciso l'ultima tappa.

primo volta si siede a fianco del "maestro". Che cosa ha scoperto nella personalità di Sandro? «Mi aveva detto — confida Silvio Maiga — stai attento, ha un caratteraccio. A me non è parso affatto. Parla poco è vero, ma anch'io sono un carattere, sono il "drago". E' semmai un perfezionista dalla guida però, ogni cosa, anche la più piccola, la fa con disinvoltura. Poi che urla, che esulta, che voglia di vincere».

## Tifoso granata

Ecco, la voglia di vincere cancella anche l'ossessione di quaranta ore tutte dilate al volante di una macchina. Chiedo a bruciapelo: che cosa pensi oltre a guidare? «A rigirarmi tra le lenzuola e posarmi la testa sul cuscino». E i suoi sogni quale forma prendono? «Non sono mai riuscito, però ho sempre visioni di cose collegiate al mio mestiere: a volte mi vedo in cima ad una montagna. Altri pensano che corrano veloci, che corrano veloci, che corrano veloci».

Prima volta si siede a fianco del "maestro". Che cosa ha scoperto nella personalità di Sandro? «Mi aveva detto — confida Silvio Maiga — stai attento, ha un caratteraccio. A me non è parso affatto. Parla poco è vero, ma anch'io sono un carattere, sono il "drago". E' semmai un perfezionista dalla guida però, ogni cosa, anche la più piccola, la fa con disinvoltura. Poi che urla, che esulta, che voglia di vincere».



Sandro Munari con la signora Flavia che lo attende all'arrivo di ogni tappa

## Le due giornate conclusive

Oggi — Percorso supplementare Montecarlo - Monaco (km 100,11) inizia ore 18, sono ammessi solo i 20 migliori in classifica. E' prova speciale: Col de la Madone (km 18) ore 18,20; Col de la Madone (km 22) ore 18,30; Col de la Madone (km 25) ore 18,40; Col de la Madone (km 28) ore 18,50; Col de la Madone (km 31) ore 19,00; Col de la Madone (km 34) ore 19,10; Col de la Madone (km 37) ore 19,20; Col de la Madone (km 40) ore 19,30; Col de la Madone (km 43) ore 19,40; Col de la Madone (km 46) ore 19,50; Col de la Madone (km 49) ore 20,00; Col de la Madone (km 52) ore 20,10; Col de la Madone (km 55) ore 20,20; Col de la Madone (km 58) ore 20,30; Col de la Madone (km 61) ore 20,40; Col de la Madone (km 64) ore 20,50; Col de la Madone (km 67) ore 21,00; Col de la Madone (km 70) ore 21,10; Col de la Madone (km 73) ore 21,20; Col de la Madone (km 76) ore 21,30; Col de la Madone (km 79) ore 21,40; Col de la Madone (km 82) ore 21,50; Col de la Madone (km 85) ore 22,00; Col de la Madone (km 88) ore 22,10; Col de la Madone (km 91) ore 22,20; Col de la Madone (km 94) ore 22,30; Col de la Madone (km 97) ore 22,40; Col de la Madone (km 100) ore 22,50.

TRE STRATOS  
LANCIA...tissime

Ancora due giorni di corsa con Sandro Munari, Waldegaard e Darniche in testa

DALL'INVIATO  
CRISTIANO  
CHIAVEGATO

Munari saldamente al comando, seguito a ruota da Waldegaard e da Darniche. Tre Stratos al primo, tre posti e siamo certi che se Pinto non avesse avuto subito del mal di stomaco, questo le macchine della Lancia a guidare il Rallye di Montecarlo, dopo la prima massacrante tappa di 1800 chilometri con dodici prove speciali che si è conclusa ieri notte, la industria automobilistica italiana sembra voler insinuare l'antica agiografia in maniera favolosa, riproprendosi, almeno nel rallye, per la vittoria nel campionato mondiale 1976. Se infatti domani all'arrivo della prova complementare dovesse confermarsi l'attuale ordine della classifica, la Lancia lascerebbe ben pochi punti da dividere fra i suoi avversari e prenderebbe una fuga immoderata nella graduatoria. Ma, un po' per scoraggiare un po' perché la corsa deve ancora vivere momenti esaltanti, non anticipiamo i tempi (anche se per l'Alitalia rimangono 6 milioni sulla Stratos, e un completo proibitivo, soprattutto perché le previsioni meteorologiche garantiscono ancora tempo buono e niente neve) e parliamo della prova supplementare, che ha avuto episodi drammatici, periodi di bella combattività e non è mai stata stanca.



Björn Waldegaard

Velocità pura, che sono stati solo dodici. Ecco i tre stratosisti a distruggere macchine e piloti. Centinaia di chilometri su strada dove passa una vettura appena una curva dopo l'altra, destra, sinistra, destra, sinistra. Alla fine si è sfinito. E' pericolosissimo per gli spettatori e per il pubblico. La questione dell'addizione della montagna è stata discussa, ma è rimasta invariata. Non si risparmia nulla e si corrono pericoli doppi.

Della stessa idea è Verini, ancora più esplicito: «Se avessimo avuto la possibilità di cambiare i pneumatici, a seconda delle esigenze, non ci sarebbero stati tanti incidenti. Ho visto uscire di strada camion, macchine frantumate, piloti feriti. Sono passato subito dopo che Andruet era finito contro un palo perché è scivolato su una placca di ghiaccio senza chiedersi cosa stava succedendo. Era insanguinato e si lamentava. Non parlavo poi dell'incidente che ha coinvolto le altre Alpine di Vincent e Henry. Il primo è uscito di strada rimanendo in bilico sullo strapuntino per un miscalcolo da parte posteriore della macchina. Non so come abbia fatto a non cadere. Nello stesso posto è precipitato invece Henry: il suo navigatore, Gelin, si è rotto una gamba oltre ad aver riportato un trauma cranico. Credo che sia abbastanza grave. Tutto questo per non aver potuto mettere le gomme più adatte al terreno. Mi sembra almeno stupido».

Silvio Maiga è alla sua prima esperienza con Munari, la qualità di navigatore. Gli chiediamo un parere sul "drago". Risponde: «Quando si viaggia a duecento all'ora su strade innevate in certe condizioni con Munari, si si scopre che ha qualcosa in più degli altri. Non ho mai avuto paura, con Sandro viaggiare è una sicurezza. Sono impressionato

OPERAZIONE  
MESE PIAGGIO  
15 gennaio-15 febbraio 1976Lo vuoi  
un Ciao gratis?anche oggi  
Piaggio ti dà una possibilità su 27  
di avere Ciao in regaloun mese così  
non c'era mai stato

E' il mese nuovo, il mese-regalo, è il mese Piaggio della fortuna. Un mese così non c'era mai stato, perché dal 15 gennaio al 15 febbraio Piaggio offre a tutti la possibilità di avere Ciao gratis. Tu sai che Ciao ti serve: occorre a te, ai tuoi figli, a tua moglie. Non aspettare: pensaci adesso. Ogni giorno può essere quello giusto. Pensaci adesso: solo in questo "mese" hai una possibilità su 27 di avere Ciao gratis.

Ciao prodotto in 4 modelli  
a partire da  
lire 158.000 + I.V.A.Piaggio regala  
tutti i Ciao venduti  
in un giorno

Acquistando un Ciao tra il 15 gennaio ed il 15 febbraio avrai la cartolina di partecipazione al concorso e in omaggio il favoloso calendario-poster, compila esattamente la cartolina, falla timbrare dal Concessionario, e incollaci sopra, ritagliato dal Calendario Piaggio, il numero corrispondente al giorno dell'acquisto. La cartolina dovranno pervenire entro il 25 febbraio 1976 a:

**Ufficio Concorso Piaggio**  
Casella Post. 1952 - 16100 GENOVA

Il 15 marzo verrà estratto a sorte un giorno fra quelli del mese Piaggio, esclusi i festivi: a tutti coloro che avranno fatto l'acquisto in quel giorno, sarà restituito in gettoni d'oro il valore del Ciao acquistato.





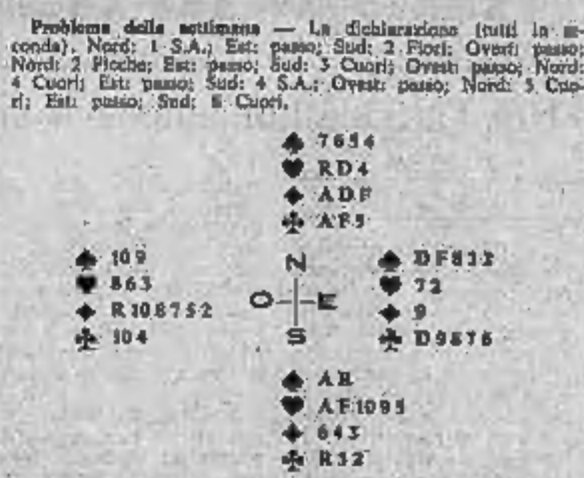








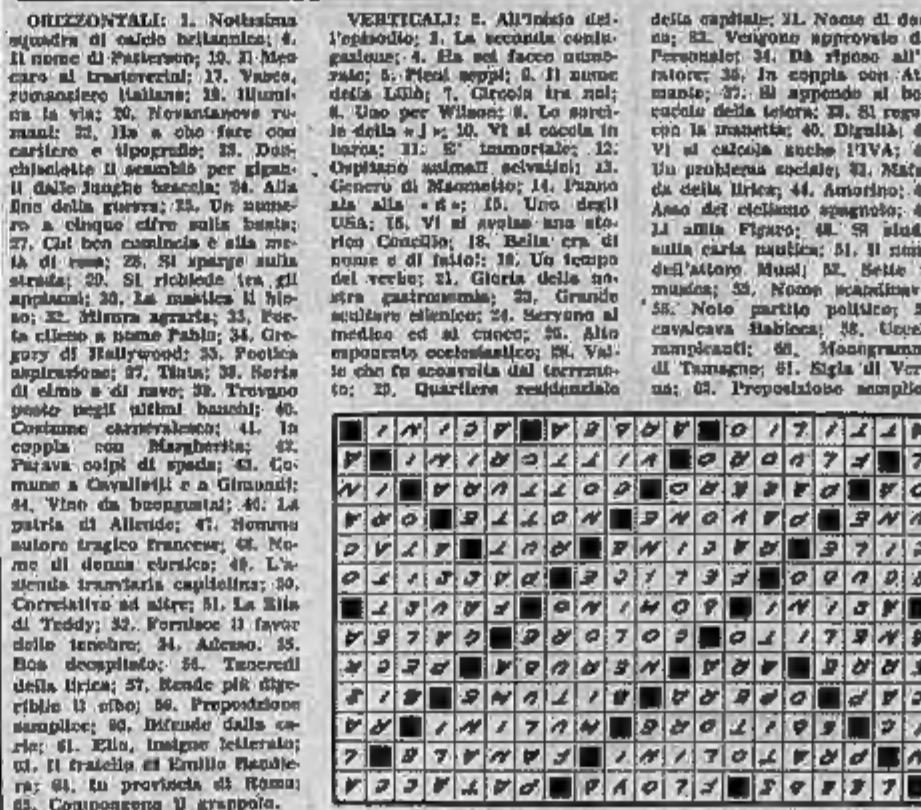
**bridge** A cura di Piero GASCO  
e Rodolfo PEDRINI



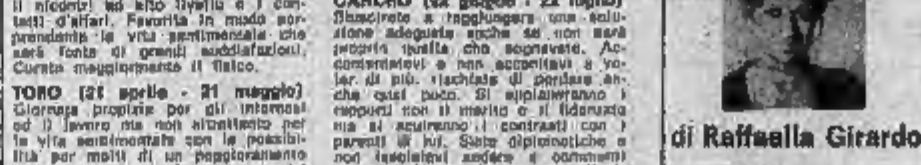
Questa attecchia con il 10 di picchio, il giocatecchia fa la presa con l'asso della mano e muove tutti con il Re, Dama di cuori e cuori per l'asso della mano. Al terzo giro di cuori l'asso muove una piccola fior. Sud protegge con quadri per il Fante, e

Rientrato in mano con il Re di picchio Sud effettua movimento il sorpreso a quadri ed l'asso sacca picchio, il giocatecchia incassa l'asso di quadri per lo scarto di una piccola fior dal parte di Est; poi gioca picchio tagliata di mano, ed ora è Ovest a scartare una piccola quadri.

Dodici prese non mancano. Per ottenere una ricca in Sud la presa è fatta dal diavoleri. Ovest ha mostrato 3 piccoli fiori e 2 cuori. Sud ha 2 cuori e 2 picchi quindi è partito con 2 carte di fiori. Dunque è Est a controllare la terza carta di fiori a picchi controllo anche le picche del morto e sono le condizioni per realizzare un finale di compressione. Sud incassa la sua ultima carta scarando al morto il 4 di fiori e Est con il 3 di cuori e l'asso di cuori, e la dama di cuori e il 3 di cuori e una picche ed è quindi costretto a cedere una salmerella, tenute liberando al giocatecchia la picchia del morto e la terza fior della mano.



**L'OROSCOPO**



"TEMPO RECIDE, SIAMO VENUTI PER BATTERCI ALL'ULTO FRANGO!"  
 "SILVIA, IL NOSTRO PRINCIPE!"  
 "DIE ALL'ULTO BENEDECI!"  
 "MEL CARI, VI DEVO LA VITA! E NIENTE SAPETE QUANTO MI AVETE KESO!"  
 "PRINCE VICTOR, SIAMO TORNATI CON TRE!"  
 "DA QUESTO SCONTRO USCIRAMO VINCITORI... SCAZZEREMO I DESERTI, E IL NOSTRO PASSE D'INTERESSE E' UN'ISA DI BENEDECIERE, DI UN BENEDECIERE CHE NON HA MAI CONOSCIUTO TUTTA LA SUA STORIA!"



## di Raffaella Girardo

Il presidente della commissione per la cultura, il professor Giovanni Agosti, ha detto che il governo ha il dovere di intervenire per la cultura e per la lingua italiana. Ha anche detto che il governo ha il dovere di intervenire per la cultura e per la lingua italiana.

**BILANCIA** (22 settembre 22 ottobre)  
Tutti perdono almeno una volta  
annuale. Non dimenticatevi quindi  
la persona che desiderate avere  
non capricciosi, tra l'altro.

coraggio di usare poche (e  
aspetta da voi la prima mossa. E  
distante) nell'ambito del lavoro  
possibili prove per la di darsi  
la loro. Così con un bel  
coraggio di usare poche (e  
aspetta da voi la prima mossa. E  
distante) nell'ambito del lavoro  
possibili prove per la di darsi  
la loro. Così con un bel


... e, infine, il vostro comportamento esecel-

--	--

V. Kosek («Prager Presse», 1921)

REFUS (frase 5 - 10)

100-443881-1



**REBUS (rovescio 6 - 7)**



IN D(0)R, TS = STRADA FERRATA.

SOLUZIONE DEL REBUS: P(a)C, C.ova, Iumino  
O = PACCO VOLUMINOSO.

Il mio cane. Infatti nel disegno in alto il puntale della  
 bilia è infilato nel secondo foro mentre nel disegno in  
 basso il collare è messo diritto.

**LA SOLUZIONE DEL POLIZESCO** — L'individuo ha

**ACQUIAMO** (21 gen. - 19 feb.)  
Presentiamo la persona capace di  
trascorrere un periodo delicato e  
coattivamente sotto ogni par-  
te di vista. Nel lavoro, infatti, non

**SAGITTARIO** (23 nov.-21 dic.)  
Decisione e rapidità saranno le doti che vi permetteranno di raggiungere anche l'impensabile. Solo capace di agire con maggiore evidenza

**PESCI (19 febbraio - 23 marzo)**  
Nessuno con premonizioni e crisi di ossessione o di claustrofobia, ma chi potrebbe soccorrere, soprattutto negli Stati Uniti, è un pesce.

La vostra **umile** dedizione, **umile** (tando la quotidianità, riacquie di compromettervi sistematicamente al noi lavoro che ha gli interessi e agli affetti. Nel lavoro infatti vi state chiudendo in forme di "pesante", e nei rapporti

**LA TORINESE**  
Cassa - Convegni

Via A. Doria 8 - Tel. 510.938  
**PROFUMI**

1







# Sei quartieri e tanti problemi

Occorre dar vita a un piano ben programmato anche in funzione delle aree limitrofe

SALVATORE ROTONDO

Barriera di Francia: è una vasta zona che comprende i quartieri di Donato, Aermatullo, Pozzo Strada, Farello, Campidoglio e Olt'Alto. È spaziosa, dunque estremamente eterogenea, dai più estivi, dai più sociali, dai più stanziali, dai più...

La Barriera di Francia, purtroppo, non ha avuto una vera e propria politica di quartiere. Con i tentativi di quartiere non si è mai riusciti a dare una struttura unitaria. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere. Con i tentativi di quartiere non si è mai riusciti a dare una struttura unitaria. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere.



Questa fontana è meta quotidiana di molti che le attribuiscono virtù salutari. Dice che l'acqua sia Plan della Musera

quello del pullman. Una soluzione più logica che sarebbe permesso una differenza di quartiere. Ma la necessità del quartiere. Non si può per un piano ben programmato, funzione anche delle aree limitrofe. Una soluzione unitaria che non è nulla. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere.

zione di una piazza da due miliardi con quattromila posti. Noi abbiamo criticato questa proposta, prima di tutto perché è un progetto di quartiere. Ma la necessità del quartiere. Non si può per un piano ben programmato, funzione anche delle aree limitrofe. Una soluzione unitaria che non è nulla. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere.

Occorrono più aiuti agli anziani. I problemi dei quartieri sono sempre più complessi. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere. Con i tentativi di quartiere non si è mai riusciti a dare una struttura unitaria. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere.

Dal Turin all'Aeroporto. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere. Con i tentativi di quartiere non si è mai riusciti a dare una struttura unitaria. La Barriera di Francia, infatti, è un insieme di quartieri che non hanno mai avuto una politica di quartiere.

tata a girare intorno allo Spedale Martini. Un tratto "periferico" molto, tanto è vero che viaggia sempre vuoto. Il tratto di viale è un mezzo pericoloso, ha già fatto parecchie vittime ed intorno all'ospedale, con un'auto che fa, provoca disordine.

Un salto a Pozzo Strada, dove Franco Caracciolo parla di un piano dei problemi. Ci rivela che l'ospedale Martini debba essere rinforzato con un nuovo padiglione costruito all'interno dell'attuale edificio, per intenderci.

Verde e, naturalmente, scuole. Con la variante 17 l'area della Copanella avrebbe dovuto essere destinata alla costruzione di una scuola. Non si è però ancora deciso se si debba costruire una scuola o se si debba destinare l'area ad altro uso.

A metà febbraio

## Decentramento e i quartieri

Una riunione organizzata dalla Regione per discutere l'imporsi di un complesso problema

Dopo il 15 giugno i comitati di quartiere hanno avuto, per un naturale gioco di forze politiche, una funzione più politica. Confronti dell'amministrazione comunale. Fino a ieri, con l'approvazione della legge, era un punto interrogativo al centro di un ampio dibattito che non ha mai avuto di provocare accessi polemici.

Da parte le forze del pci, citate al belvedere, hanno la loro posizione, dall'altra i gruppi parlamentari che spingono una base più forte e vincente. In questi giorni, infatti, si discute di quartiere, di decentramento, di politica di quartiere.

Per risolvere il dubbio sulla funzione dei comitati di quartiere, la Regione organizza, per il 15 febbraio (la sede è ancora da stabilire), una Conferenza dei quartieri. La conferenza, in cui si discuterà di quartiere, di decentramento, di politica di quartiere.

Nel quartiere Campidoglio si lavorerà forse finalmente una soluzione anche alle esigenze degli anziani. Spiega Sergio Emmetti, a chi si è recato in viale della Libertà, sede di viale della Libertà. È un locale fin troppo grande per noi, e oggi abbiamo pensato di dividerlo in due parti.

Un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti.

Un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti.

Un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti.

Un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti. Una parte, che sarà un centro, 35-40 mila abitanti del quartiere, si dividerà in due parti.

VENDITA DI REALIZZO  
NON È UN  
**FALLIMENTO**  
SCONTI sino al 60%

su N. 375  
**PELLICCE PREGIATE**  
MODELLI 75/76

Per gentile concessione la vendita avrà luogo a partire da domani

nei locali della  
**Pellicceria DINA**  
VIA CIBRARIO 33 bis - TORINO

N.B. Tutte le pellicce esposte sono ordinate dalle seguenti garanzie:  
1) GARANZIA del pellicciaio, esecutore della lavorazione  
2) GARANZIA di assistenza da parte della Pellicceria Dina

INOLTRE, a GARANZIA, VENGO

Ulteriore sconto del 3% a coloro che il presente inserto nei primi 3 giorni dalla data di pubblicazione

Veicoli industriali  
**F.I.N. S.N.C.**

**Veicoli industriali**  
**FIAT - OM** (normali e serie)

GRU CARICATRICI  
sponde montacarichi  
Carrozzerie speciali

**Coriasco**  
**Pasino**  
10093 COLLENO (To) Borgata Paradiso  
Francia 30 - Telefono 725.864, 725.746

**TEC**  
TORINO  
Sanctis  
Telefono 720.191

300 mt piazza Mesadue  
300 mt Bruniellesi  
mt da via Monginevro

COMPLETO ASSORTIMENTO CONFEZIONI  
uomo, donna, ragazzi bambini - Taglie robuste per signora e  
Nuovo reparto abiti da sposa - Casuals, jeans.  
SALDI FINE SERIE CON SCONTI DEL 30%, 40% o 50%

**TEC** TELERIE - TENDAGGI - COPERTE - TAPPETI  
DEL BIANCO - SCONTO 10% TUTTI GLI ARTICOLI  
Asiego 40, angolo via - Telefono 793.313

APPUNTAMENTO A  
**RIVOLI**

PER AMMIRARE E PROVARE LE NUOVE

**OPEL MANTA**  
**ASCONA**  
**KADETT CITY**

**VENCAR**

CORSO SUSA, 306 - TELEFONO 95.87.257 - 95.80.533

**OPEL** **GM**

VEETURE GENERAL MOTORS  
LE VETTURE OPEL NON TEMONO  
GARANZIA TOTALE PER DODICI MESI

**LABORATORIO**  
**ERBORISTERIA**  
**MEDICINALE**  
della Dott.ssa Vigna

CURATEVI con i nostri preparati a base di estratti vegetali

**FLORALBA**  
Una bellezza tutta di fiori  
nuova linea estetica di cosmetici  
antiallergici vegetali

TORINO  
Via Di Nanni - Tel. 390.272  
COLLENO  
Corso Francia - Tel. 411.02.89

PROSSIMA APERTURA  
**TUTTOMOBILI**

LA PIU' GRANDE ESPOSIZIONE DI MOBILI NEL CUORE DI TORINO

★  
Ricordate  
**TUTTOMOBILI**

**TUTTOMOBILI**

**TUTTOMOBILI**

**TUTTOMOBILI**

**TUTTOMOBILI**

**TUTTOMOBILI**

## Traffico convulso sul lungo corso

Corso Francia rappresenta per gli automobilisti un dramma quotidiano. In teoria dovrebbe essere una arteria di veloce scorrimento, ma la pratica è tutt'altra. Per un pedone attraversare costituisce una impresa rischiosa e spesso succedono incidenti mortali. Per le auto polverose andare regolo se i supermobili potessero evitare, percorrendo, per quanto possa essere possibile, altre strade.

Alcuni esempi per evitare il caos. La prima è la zona di viale della Libertà, dove la costruzione, chi dal centro o dalle zone di Torino Sud deve recarsi verso oltre Rivali, potrà trovare un tragitto migliore e

debbano più tranquilli. Invece, sul lungo corso Sebastopol su corso Allamano che si collega direttamente con le tangenziali Nord e Sud.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

Un'altra zona di traffico è quella di piazza Rivoli, che è una zona di traffico molto intenso. La soluzione è quella di creare una via di transito che eviti il traffico di piazza Rivoli.

## EUROBAGNO

CORSO FRANCIA, 267 - TELEFONO 724.665 - TORINO

PENSILI - ARMADIETTI  
SCARPIERE  
SPECCHI CRISTALLO  
Esempi:  
Scomparso cm. 87x140x33  
L. 38.900  
Scomparso gigante 87x180x33  
L. 52.800  
Cabina doccia cristallo color  
naturale L. 116.000  
Specchiere in cristallo  
accasori fino  
Vendita limitata pochi giorni

Inizia il  
**SALDI**  
fine anno con  
**PREZZI FAVOLOSI**  
mai praticati

Interpellateci - Impegno - Troverete - risparmio sicuro

**Ritorno**  
**tua...**  
anche in prova per un giorno...  
vieni a prendermi  
in corso FRANCIA 331

**AUTOFRANCIA**

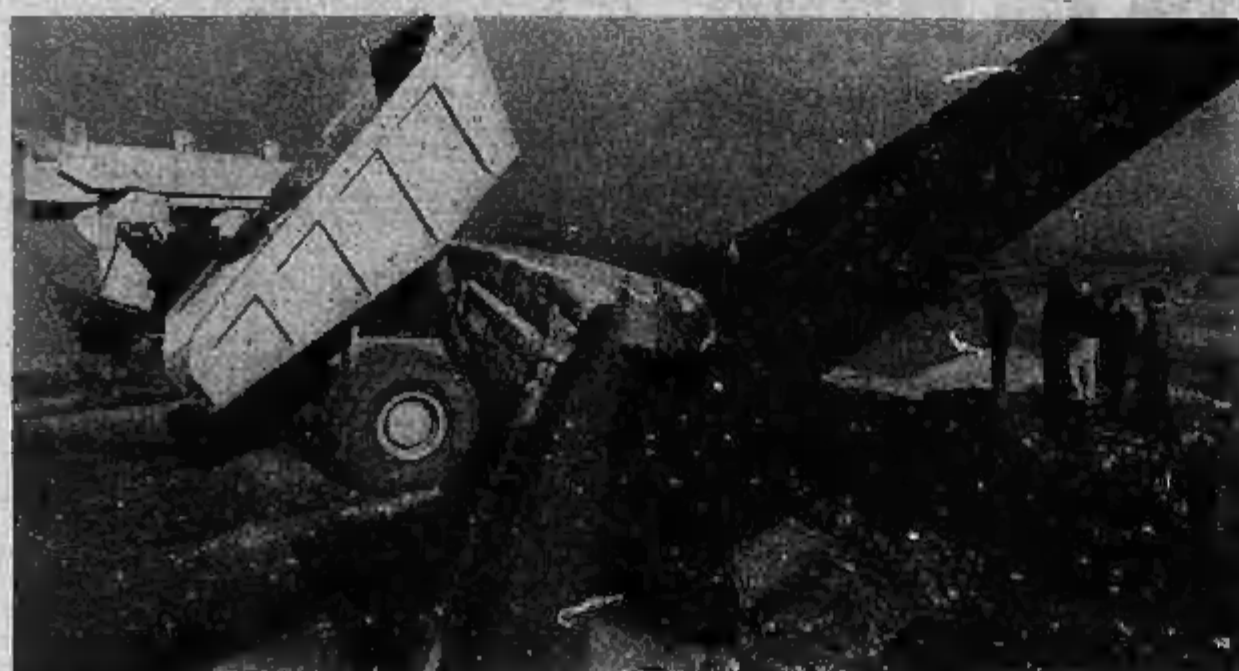
Ma non puoi,  
interferisci al 79.610  
entro la tua te... 131







## Sulla nuova circonvallazione per Settimo: un ferito



## Camion in manovra distrugge un ponte

L'autista di un camion — un camion da carra da cinquanta tonnellate — è rimasto schiacciato nella cabina di guida da un ponte in costruzione che ha abbattuto con il camion, dimenticato ormai dopo aver scaricato. Il tragico incidente ha avuto conseguenze meno gravi del previsto. L'unico se la caverà in poche settimane.

È successo alle 8,15 di stamattina sulla nuova circonvallazione di Settimo Torinese, Francesco Rombola, 35 anni, abitante a San Benigno Canavese, stava lavorando nel cantiere dell'impresa Edilco, che costruisce uno dei ponti dell'arteria, a bordo dell'automezzo. Dopo aver scaricato il «dumper» è ripartito senza liberare il massiccio che, in verti-

cale, si alzò cinque metri. Passando sotto, una dei cavallotti in costruzione, ha quindi urtato con violenza la trave in cemento precompresso, del peso di qualche decina di tonnellate, già esistente sul pilastro, e che formava la struttura portante dell'opera.

Le travi si sono spezzate e hanno respinto l'automezzo schiacciando la cabina. I compagni di lavoro hanno assistito da lontano all'incidente e, non potendo estrarre l'uomo dai rottami, hanno chiamato i vigili del fuoco di Torino. Gli uomini di cantiere, che erano sul posto, hanno trasferito in assistenza al che è successivamente alle Molinette dove è stato ricoverato per fratture e lussazioni.

IVREA da anni insegue i 30 mila abitanti  
La città che non cresce

Ogni venerdì centinaia di persone, lasciata l'Olivetti, tornano a Torino e Milano

FILIPPO IVALDI

Ogni venerdì sera, allora, che l'Olivetti chiude i battenti per la fine settimana, centinaia di persone corrono nelle loro camere d'affitto, e qui preparano febbrilmente la valigia per tornare in città a Torino, Milano, Firenze. È un esodo massiccio che contribuisce ad accrescere il distacco tra la periferia e il centro storico di Ivrea.

Perché questo distacco? L'interrogativo ha fatto riflettere sociologi ed urbanisti, ma le risposte sono sempre state mistificate. «In Ivrea», dice il sociologo, «non c'è mai stato un tessuto produttivo che ha dato vita a una città vera e propria».

Tra la città e la fabbrica corrono rapporti psicologici complicati, che probabilmente sono, tipici di tutti i centri industriali, ma che qui assumono aspetti particolari, anche se non di facile interpretazione. Tuttavia, mentre la fabbrica fa la sua strada guadagnando sempre nuove posizioni nel mondo, la città sembra ferma, isolata.

Da anni Ivrea insegue il traguardo dei 30 mila abitanti e non riesce a raggiungerlo. Si tratta di un caso eccezionale e forse

unico tra le città a forte vocazione industriale del Nord. Mentre queste pedono iuramenti economici, qualche volta si è «scoppiato», Ivrea cresce con un ritmo lentissimo. Nel 1918 aveva 16 mila abitanti, oggi ne ha poco più di 28 mila, neppure il dop-

più. Nello stesso periodo il suo apparato industriale ha più che quadruplicato la sua occupazione.

Ma questi lavoratori non puntano radici in città: se ne vanno, si spostano altrove, in cerca di migliori condizioni di vita. Ma questi lavoratori non puntano radici in città: se ne vanno, si spostano altrove, in cerca di migliori condizioni di vita.



L'asfalto del vecchio centro storico di Ivrea

## La ferrovia per Modane

## Merci deraglia linea bloccata

Al quadrivio Zappata - Ripristinata nella notte



Per i ferrovieri i treni non deragliano mai, ma «aviano»: ieri sera alle 22,30 dueque carri merci sono scesi dal binario al quadrivio Zappata sotto il cavalcavia di largo Tirreno. Forse per il cattivo funzionamento di uno scambio o per altre cause che i tecnici stanno ancora accertando, i carri si sono scatenati sul binario in un groviglio che è stato soltanto parzialmente distrutto.

Entrambi i binari della linea sono stati infatti ostruiti. Una è stata liberata mattina alle sette, il secondo si prevede sarà sgomberato entro mezzogiorno. Il convoglio deragliato è il numero 66.200

partito dalla Smbiancamento del Lingotto e diretto a Modane, composto da venti carri, molti dei quali vuoti. I vagoni usciti dal binario al quadrivio Zappata sotto il cavalcavia di largo Tirreno. Forse per il cattivo funzionamento di uno scambio o per altre cause che i tecnici stanno ancora accertando, i carri si sono scatenati sul binario in un groviglio che è stato soltanto parzialmente distrutto.

## Oggi e domenica rivive l'antica tradizione

## Spadonari a Giaglione

La «danza delle spade» è sopravvissuta anche a Venaus e San Giorio

ALFONSO BOGGE

A Giaglione, 5 chilometri da Susa, ogni giorno, il Sna Vincenza, e domenica (25 gennaio), danzano gli Spadonari. Tradizione antichissima, diffusa in tutto il Piemonte, è nata da una leggenda che narra di un eroe che si batteva contro i nemici.

LE ORIGINI — La danza delle spade — dice il parroco, don Alfredo Alberti — risale probabilmente all'epoca preistorica. Gli Spadonari, infatti, dal XVI al XVIII secolo, riempivano gli intermezzi di quella luttuosa danza in costume.

La danza degli spadonari, rovinata, dice che rimasta di tradizione popolare molto più antica. La danza — precisa il maestro, Paolo Graz — è giunta a noi attraverso manifestazioni d'arte popolare comparse da più di un secolo per l'occasione delle Sagra Rappresentazioni. Gli Spadonari, infatti, dal XVI al XVIII secolo, riempivano gli intermezzi di quella luttuosa danza in costume.

LA PESTA — Il 23 e il 25 gennaio si celebra il vicereame della banda musicale. Gli Spadonari, infatti, dal XVI al XVIII secolo, riempivano gli intermezzi di quella luttuosa danza in costume.

sa solenne. Terminata la Messa (alle 12,15), si svolge una bressana processione con la statua del santo patrono, che si porta in processione.

LA DANZA — Gli spadonari sono quattro — continua Gloria — e per molti anni sono sempre gli stessi. È una tradizione di famiglia, legata al mestiere dei costumi molto costoso, che viene tramandato di padre in figlio.

Il ritmo della danza è dato dalla banda, in genere con aria di marcia. Così gli spadonari possono eseguire i loro passi fusi, caratterizzati dall'incrocio e dallo scambio delle spade, ripetuti più volte in portamenti di danza.

I COSTUMI — Le spade in costume sono dieci: i quattro spadonari e le sei spade della festa, spiega ancora Gloria. Il costume che si indossa è quello degli spadonari, per i colori sgargianti e la ricchezza dei dettagli.

seta nera con un leggero bordo di pizzo bianco al collo, una collana di seta colorata con lunghe frange e infine una cuffia in seta nera, ornata da ampie «palle» dello stesso colore del viso.

RISTORANTI — Terminata la festa, ovviamente non prima dell'una di pomeriggio, per premiare i danzatori a Susa, perché Giaglione offre alcune possibilità in questo senso. Tra i locali ristoranti e trattorie di Susa, non c'è che l'imbarazzo della scelta, anche se nella stagione invernale molte sono le chiusure per turisti.

Si limitiamo a segnalare tre locali in cui si può passare a prezzi ancora contenuti: la Trattoria Italia in via Roma 54 (prezzi compresi tra le 2800 e le 3300 lire), la Tavola Bianca di piazza Europa 2 (prezzi compresi tra le 3000 lire) e il Ristorante del Salsotto (prezzi compresi tra le 3 e le 4000 lire), che però potrebbe anche essere il 25 gennaio chiuso per turisti.

FESTA A VENAUS — Per chi non vuole assistere alla festa di Giaglione, segnaliamo un'analoga manifestazione a Venaus (nel chilometro da Susa, nella Val Cenisio), domenica 2 febbraio, in onore dei Santi Agata e Biagio.

Gli spadonari di Venaus — dice Giuseppe Marz, parroco spadonaro — «in pensione» — hanno un costume simile a quello di Giaglione, ma senza grembiuli. Le danze che si eseguono sono tre, chiamate «Punta e quadro», «Cuore e salto» e «Punta e ritorno».

L'orario delle manifestazioni è il seguente: ore 10,30, processione con le statue dei santi della parrocchia alle chiese del paese; ore 11, Messa solenne; ore 12, danza sulla piazza della chiesa, ripetuta anche dopo i vesperi delle 15.

## CASTELLAMONTE

## Traffico d'auto preso il terzo

(d. r.) Anche Remo Vercellino, il terzo uomo dell'organizzazione per il «riciclaggio» di auto rubate scoperta nei giorni scorsi a Sant'Antonio di Castellamonte, è finito in carcere.

L'uomo, 29 anni, sposato e padre di quattro figli, è stato sorpreso ieri dai carabinieri del distretto di Roma, mentre si apprestava a fare una fugace visita ai familiari.

Il Vercellino è ritenuto responsabile, con Valentino Pinarello e Gianfranco Bianchino, entrambi residenti a Castellamonte, di aver creato in un cascinale in località Sant'Antonio di Castellamonte un attrezzo laboratorio per la trasformazione di auto rubate. L'attività avrebbe reso all'organizzazione decine di milioni di lire; era coperta da quella legale per la demolizione di vecchi auto. Nel cascinale di quest'abitante di Castellamonte, però, sono stati trovati, sotto le macerie, decine di decine di auto rubate e furti di filippi provenienti da varie parti del Piemonte. Molti di questi veicoli erano in stato di abbandono e non avevano più segni di identificazione, senza targa e senza numero di telaio.

Molti in carcere i tre personaggi ritenuti responsabili di questo traffico di auto rubate, riciclaggio e contrabbando di autovetture, in indagini dei carabinieri si sono spuntate ora in altre direzioni. È quel certo caso di un mezzo senza targa e senza numero di telaio, che ha fatto pensare a un'attività di riciclaggio.

Accanto alle indagini per scoprire eventuali contatti con questa organizzazione, i carabinieri di Castellamonte stanno ascoltando in



Remo Vercellino

sua per identificare o denunciare gli eventuali occupanti di questi veicoli, che sono stati rubati. Uno di questi compratori, Elio Guidotto, 39 anni, di Spineto, è già in carcere per aver acquistato dal tre, due automobili, una Fiat 125 di provenienza illecita.

## Un ambulatorio per Condove

Il comune di Condove ha dato la sua adesione alla costituzione di un ambulatorio medico per la formazione di un centro sanitario per la prevenzione e la cura delle malattie.

## CENTRO IMPORTAZIONE TAPPETI ORIENTALI

Torino, via Lagrange 10 - tel. 519.665

## primo per la convenienza

dei prezzi, resi possibili dal fatto che importiamo direttamente dai paesi d'origine in grandissima quantità. Ecco alcuni esempi:

Persiana Kashmir	m 0,95 x 0,65 da L. 25.000
Berberstan	m 1,50 x 0,95 da L. 35.000
Tappeti persiani	m 2,00 x 1,50 da L. 35.000
Tappeti persiani	m 2,50 x 2,00 da L. 35.000
Berberstan Kashmir	m 2,00 x 1,50 da L. 150.000
Berberstan Kashmir	m 2,00 x 2,00 da L. 280.000
Berberstan Kashmir	m 2,50 x 2,00 da L. 380.000

anche con facilitazioni di pagamento.

## primo per l'assortimento

Migliaia di pezzi, in tutte le dimensioni, qualità e prezzi. Tappeti di nuova, vecchia e antica lavorazione, per una scelta veramente non obbligata.

## primo per le garanzie

di autenticità, di qualità, di provenienza e di tutto quanto necessario per fare di una garanzia un certificato di ottimo investimento.

## primo per l'assistenza

pre e post vendita, per la custodia estiva e invernale, per le riparazioni e i lavaggi effettuati da nostro personale altamente specializzato.

FABBRICA MOBILI  
ELLI MAROCCO  
ARREDAMENTI  
VILLANOVA D'ASTI  
Telefono 0141/54103  
Via Circonvallazione 32

polliceria TORTA  
FONDATA 1894  
Via Roma 42 - Torino - Tel. 546.551

FINE STAGIONE  
LIQUIDAZIONE  
A SCOPO DI REALIZZO  
Prezzi scritti e altissimi  
NELL'IN CAPO ANTERIORE ALL'INVERNO 1975-76

## Quando i pullman del Maffei erano carrozze a cavalli

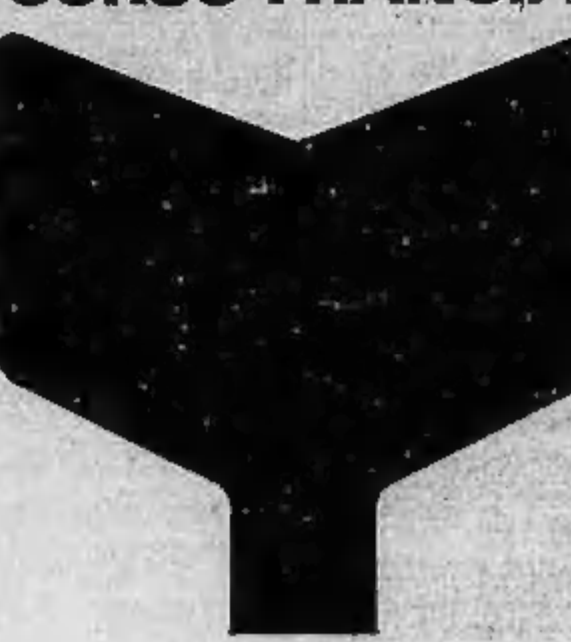
Ragazzi a scuola dalla mattina alla sera

Si parla in questi ultimi tempi di scuola e tempo pieno, ma l'Istituto Maffei, che celebra quest'anno il centodicesimo anno di vita, l'ha realizzata fin dal 1934 da quando, con un pullmino, che oggi si è moltiplicato per 70, ha iniziato a portare i ragazzi al mattino dalla casa per riportarli alla sera con i compiti fatti.

Ma c'è di più: un funzionario dell'Istituto Maffei, rovistando fra l'archivio storico della scuola, ha scoperto un «depliant» del 1896, compilato dallo staff pubblico istruzione di allora, e stampato da Paravia, in cui si parla di «servizio di vettura» a disposizione degli alunni: già allora funzionava il Maffei il pullman a cavalli.

A quei tempi per ottenere informazioni sulla scuola era necessario recarsi al personale; adesso basta telefonare ai seguenti numeri: scuola elementare e materna, 766.883-761.844; scuola media 772.986-768.532; scuola superiore liceo scientifico e ragioniere 555.151-543.424.

## SOTTO CORSO FRANCIA





---



